

# DRENING

## ARABA GEÇİŞİ ve OTOPARK

Maks. statik yük 0,4 t/m<sup>2</sup>

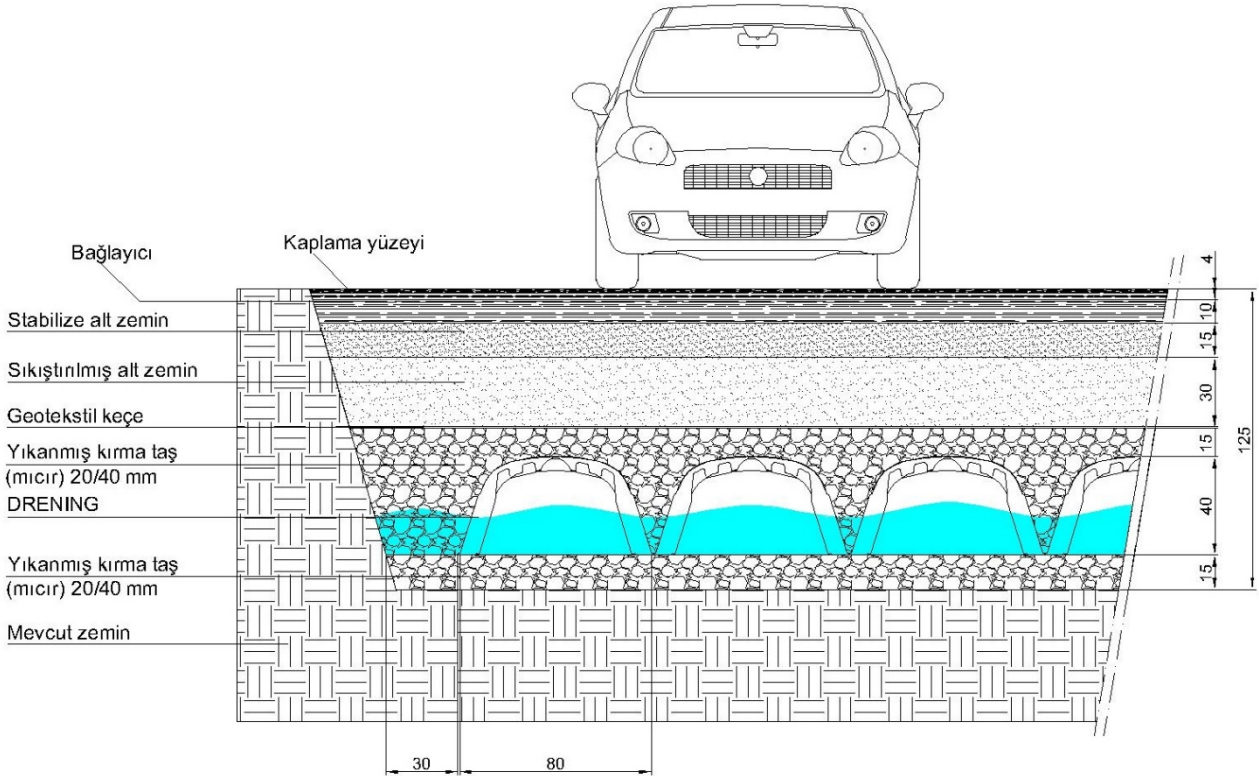
### DRENING

Araba trafiği ve park halindeki araç sayısı gözetilerek hesaplanan sabit ve hareketli yükler, DRENING üniteleri üzerinde inşa edilen uygun bir sistemle dağıtılır.

Hazneler yıkanmış kırma taş ile doldurulmuş ve geotekstil keçe ile kaplanmıştır; geotekstilin üzerinde kalan katmanlar tipik bir yol inşaatında yapılan uygulamalar ile aynıdır.

### Avantajlar

- Yüksek basınç dayanımı
- Yüksek su depolama kapasitesi
- Etkin ve tam drenaj
- Hızlı ve kolay montaj
- Lojistikte ve şantiyede taşımada kolaylık
- Derin olmayan kazı
- Geri dönüşümlü malzeme HD PE (yüksek yoğunluklu polietilen)



### TEKNİK ÖZELLİKLER

|  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| DRENING ünitesi başına su depolama kapasitesi          | 0,41 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> |
| Maks. statik yük                                       | 0,4 t/m <sup>2</sup>                |
| Hendek derinliği                                       | 1,25 m                              |
| DRENING üniteleri üzerindeki minimum malzeme kalınlığı | 0,74 m                              |